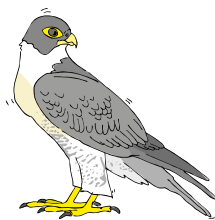


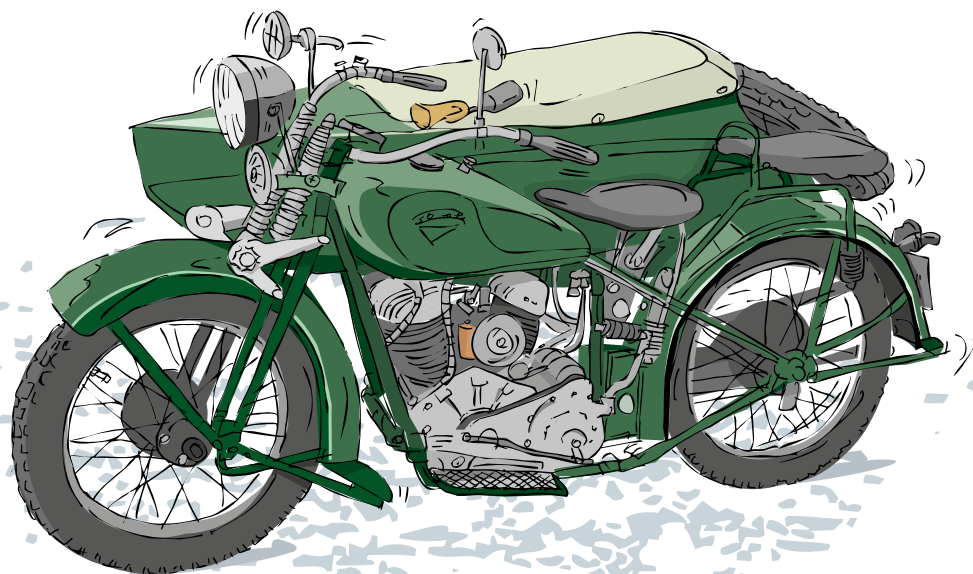
# Sokół 1000



Sokół to bardzo rzadko spotykany w Polsce ptak. Jest jednym z najlepszych łowców. Potrafi złapać ptaka w locie, prując na niego z prędkością nawet 350 km/h, czyli szybciej niż samochód Formuły 1

Motocykl ten produkowano od 1936 roku. Był niemal doskonały, prawie bezawaryjny. Dało się go bez trudu wyprowadzić z błota przy pomocy jednego chwytu dłoni na kierownicy. Wersja wojskowa była wyposażona w **boczną przyczepę**, w której znajdował się karabin maszynowy lub radiostacja. W pocztowym Sokole, w przyczepie, przewożono listy i paczki.

Motocykl wykorzystywała podczas II wojny światowej armia polska, ale także niemiecka i sowiecka. Dziś jest rarytatem kolekcjonerskim – pojazdów przetrwało zaledwie **około trzydziestu**. Ich ceny są równe wartości dobrego nowoczesnego samochodu.



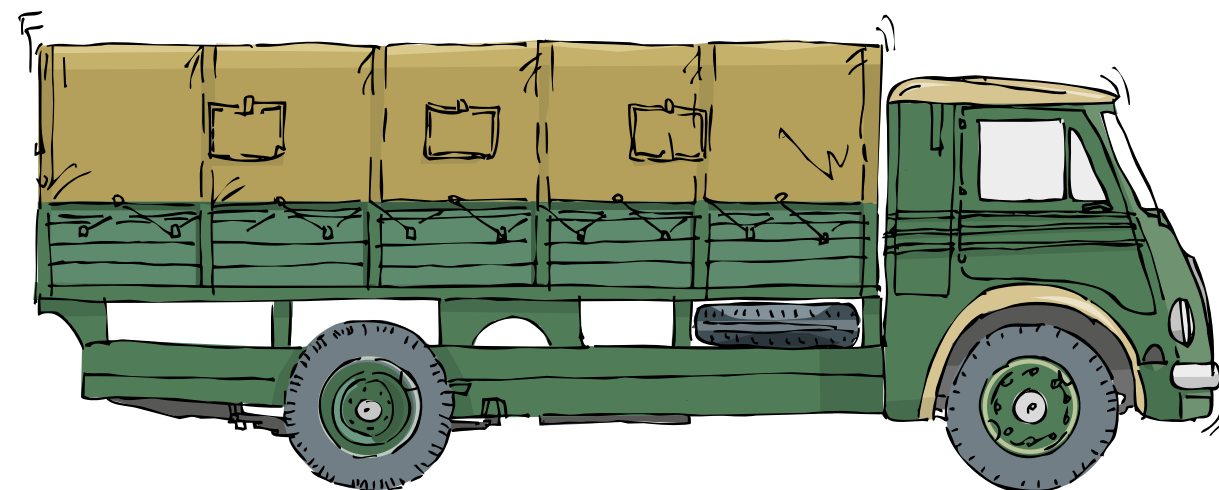
# PZInż 713

Ta ciężarówka powstała tuż przed II wojną światową. **Wnętrze kabiny** kierowcy przypominało nowoczesny samochód osobowy. Fotele pokrywały skóra i tkanina. Ciężarówka miała bardzo czytelne zegary i wygodne przełączniki. PZInż 713 posiadał hamulce hydrauliczne, więc nie trzeba było dużej siły, by go zatrzymać.



„713” przewoził ładunki o wadzie 3,5 tony – mógł zabrać na pakę dużego dorosłego Hipopotama

Na początku II wojny światowej auta te transportowały złoto Banku Polskiego w bezpieczne miejsce do Rumunii. A po wojnie na podstawie projektu „713” zbudowano nowy samochód Star 20.



Stanisław Panczakiewicz (1900–1982) – wybitny polski konstruktor nadwozi samochodowych produkowanych przed i po II wojnie światowej. W swojej długoletniej karierze zaprojektował m.in. CWS-a, Lux-Sporta, motocykl Sokół, ciężarówkę PZInż 713, Syrenę i Star 20