

Dariusz Grochal

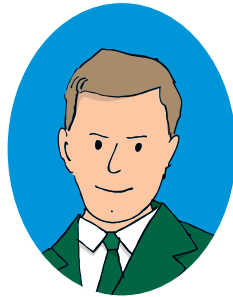
POLSCY ZDOBYWCY

Wydawnictwo Skrzat
Kraków

Klub Małego Patrioty



Jerzy Jeliński

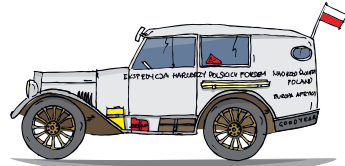


Jerzy Jeliński
(1901 - 1986)

W 1926 roku czterech harcerzy: Jerzy Jeliński, Eugeniusz Smosarski, Bruno Bredschneider i Jan Ława, wyruszyło z Warszawy w **podróż dookoła świata**. Najpierw przez dawną Czechosłowację, Austrię, Węgry i Włochy chcieli przedostać się do **Afryki**. Pierwszy w Rzymie zrezygnował Ława, później w Algierii Bredschneider. Pozostali dotarli do Casablanki i statkiem popłynęli do Nowego Jorku. Niestety Smosarskiego nie wpuszczono do Stanów Zjednoczonych z powodu zakaźnej choroby oczu. Jeliński został sam.

Samochód również nie przetrzymał trudów **afrykańskich bezdroży**. Harcerz-podróżnik organizował specjalne pokazy o wyprawie i przy pomocy polonii amerykańskiej kupił nowy samochód - Buick.

Przejechał całe **Stany Zjednoczone** do Los Angeles, następnie **Japonię** i **Chiny** (m.in. miasto Shanghai). Planował powrócić do Polski najkrótszą drogą przez Syberię. Niestety nie dostał rosyjskiej wizy, więc załadował swój samochód na statek i przez Kanał Sueski dopłynął do Marsylii. Stamtąd już tylko przez Francję i Niemcy powrócił do Polski. W czasie tej wyprawy przebył około 78 000 kilometrów.



Ford T, specjalnie przygotowany na trudy podróży, miał na stałe zamontowaną polską flagę



Buick kupiony za promocyjną cenę 1000 dolarów



Kazimierz Nowak



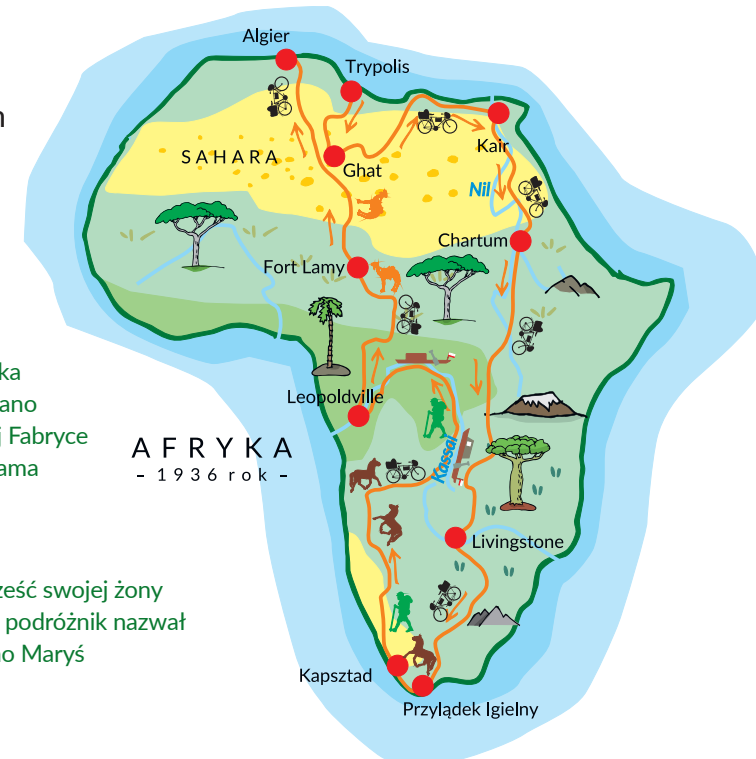
Kazimierz Nowak
(1897-1937)

Kazimierz Nowak był pierwszym człowiekiem, który **pokonał samotnie całą Afrykę**, z północy na południe i z powrotem.

Rozpoczął swoją podróż w Trypolisie w listopadzie 1931 roku, planował **przejechanie na rowerze** Sahary, jednak burze piaskowe zmusiły go do odwrotu. Skierował się więc na wschód i już bez problemów przez Kair, a następnie wzdłuż Nilu dotarł do Kapsztadu. Jego rower rozpadł się w okolicy Przylądka Igielnego, więc w dalszą drogę wyruszył konno.

Później płynął czółnem Poznań I, które rozbiło się na wodospadach rzeki Kasai. Wtedy musiał przemierzyć setki kilometrów pieszo.

Następnie w Lulua zbudował czółno Maryś i dotarł do Leopoldville. Dalej podróżował rowerem i na wielbłądzie, i jeszcze 1000 km znowu na dwóch kółkach do Algieru, gdzie skończył wyprawę po 5 latach wędrówki i przebyciu ponad 40 000 km.



Rower Nowaka wyprodukowano w Pomorskiej Fabryce Rowerów Adama Kamińskiego

Na cześć swojej żony Marii podróżnik nazwał czółno Maryś