

Dariusz Grochal

# POLSKIE POJAZDY

---

Wydawnictwo Skrzat  
Kraków

Klub Małego Patrioty



# CWS\* T-1



Tadeusz Tański  
(1892-1941)

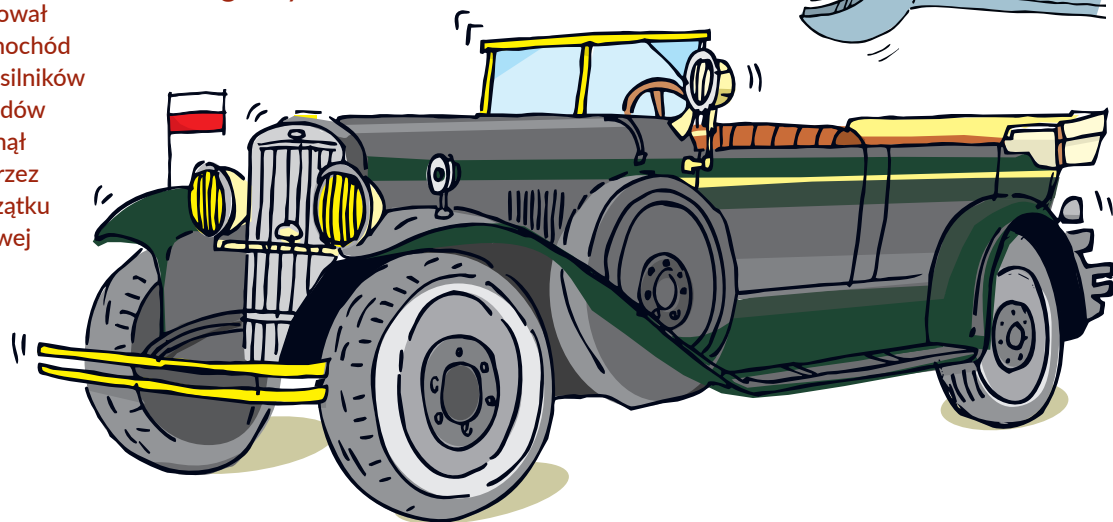
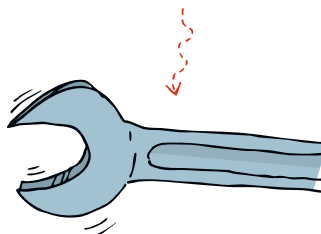
– polski inżynier, studiował we Francji, gdzie konstruował silniki lotnicze. Po zakończeniu I wojny światowej powrócił do Polski. Zaprojektował pierwszy polski samochód pancerny i dziesiątki silników do różnych pojazdów i urządzeń. Zginął zamordowany przez Niemców na początku II wojny światowej

To pierwszy polski samochód. Zaprojektowali go inżynierowie: **Stanisław Panczakiewicz** – nadwozie, i **Tadeusz Tański** – silnik (Tański był synem polskiego konstruktora szybowców, o którym pisaliśmy w części *Polskie samoloty*). Wielką zaletą auta było to, że dało się je skrócić i rozkręcić praktycznie za pomocą **jednego klucza**. Wszelkie naprawy przychodziły dość łatwo.

CWS T-1 w zależności od rodzaju nadwozia mógł być: siedmioosobową limuzyną, kabrioletem czy nawet wojskową sanitarką.

Produkcję rozpoczęto w 1927 roku, a jednym z pierwszych klientów, który kupił CWS T-1, był prezydent RP **Ignacy Mościcki**.

Wystarczył jeden taki klucz



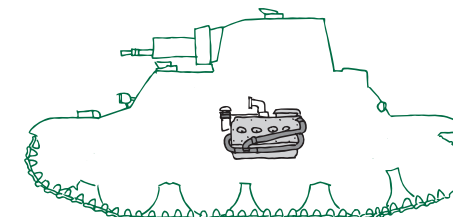
\* CWS – Centralne Warsztaty Samochodowe

# PZInż\* 403 Lux-Sport

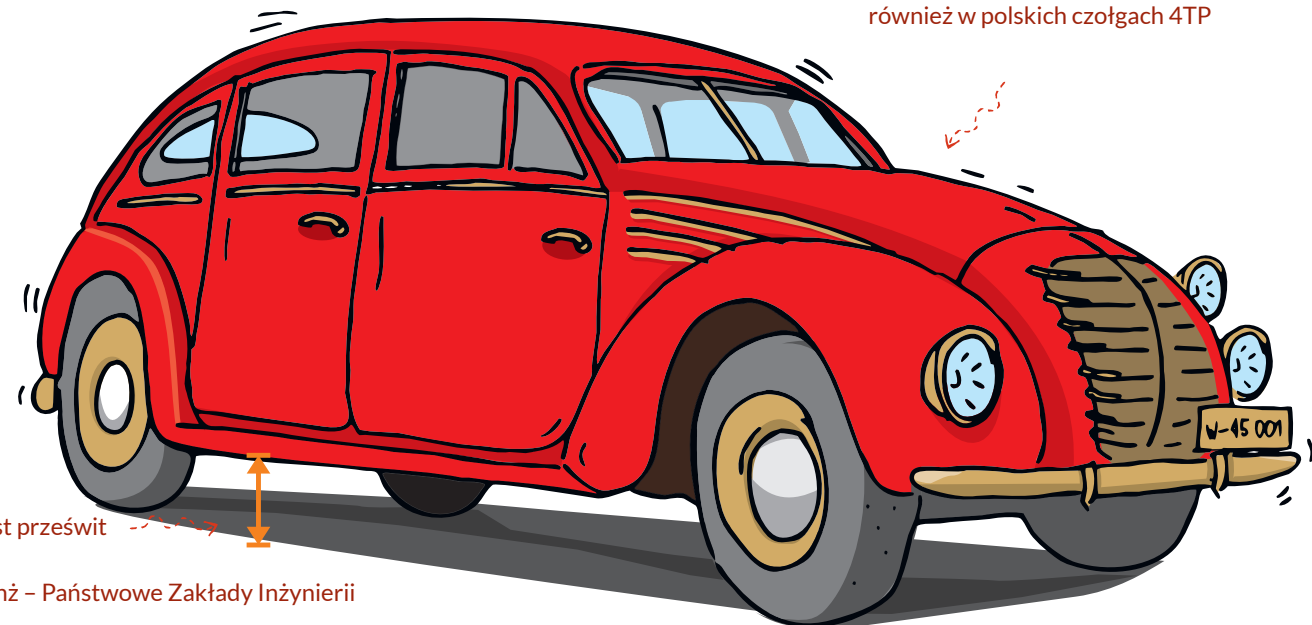
Był bardzo **nowoczesnym samochodem**, wyposażonym w wiele nowinek technicznych. Posiadał regulowany prześwit i amortyzatory, przez co doskonale radził sobie na wyboistych drogach.

Prezentował się bardzo elegancko i nowocześnie. Jego reflektory **znajdowały się w nadkolach**, a piękne nadwozie zachwycałoby i dzisiaj wielu amatorów motoryzacji.

Auta te były bardzo drogie. Powstało ich niewiele (przypuszczalnie 3 egzemplarze), choć prototyp przejechał ponad 100 000 km i wszyscy chwalili go, że to **doskonały** samochód. Niestety II wojna przerwała pracę nad Lux-Sportem.



Silnik Lux-Sporta był używany również w polskich czołgach 4TP



To jest prześwit

\* PZInż – Państwowe Zakłady Inżynierii