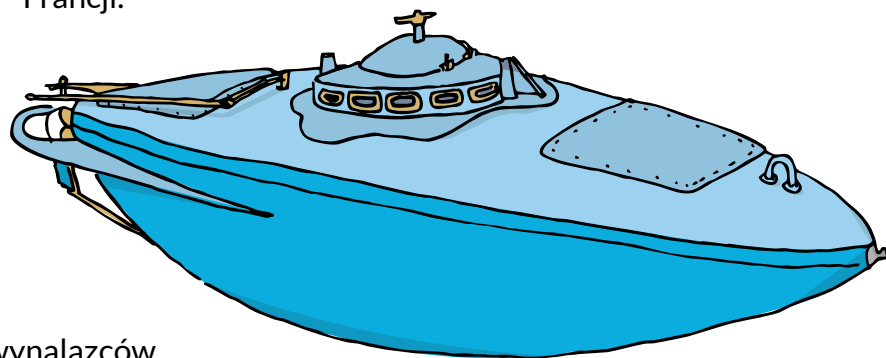


Stefan Drzewiecki



Stefan Drzewiecki
(1844-1938)

Stefan Drzewiecki urodził się na Podolu w bogatej rodzinie szlacheckiej, dzięki temu mógł studiować matematykę we Francji.



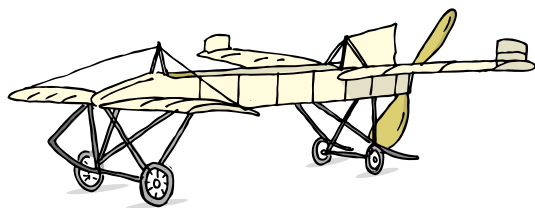
To prawdziwy mistrz wśród wynalazców.

Skonstruował **rejestrator prędkości pociągu**, licznik kilometrów w dorożkach konnych, **promograf** – urządzenie kreślące kurs płynącego statku.

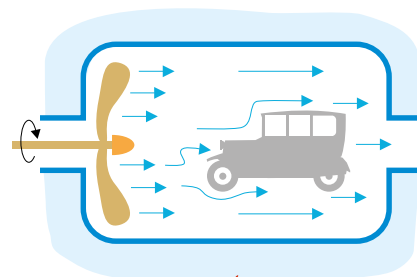
Zbudował też łódź podwodną z napędem na pedały takie jak w rowerze i pierwszą z napędem elektrycznym.

Pierwszy na świecie zastosował w nich peryskop.

Samolot
Canard

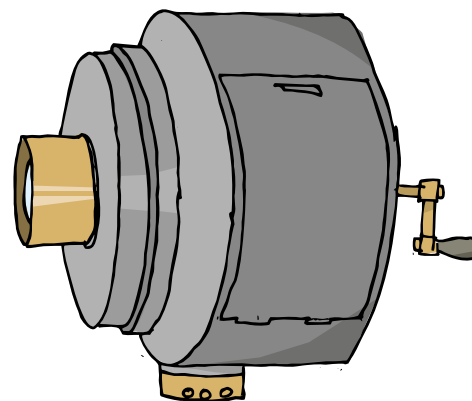


Później zainteresował się lotnictwem. Pracował nad teoretycznymi zasadami budowy śmigieł samolotowych, ale także zaprojektował samolot Canard – ze śmigłem z tyłu.



Z inicjatywy Drzewieckiego wybudowano pierwszy we Francji tunel aerodynamiczny. Urządzenie to jest niezbędne do projektowania ruchomych maszyn

Jan Szczepanik



Jan Szczepanik urodził się w Rudnikach koło Tarnowa. Początkowo był nauczycielem, później, gdy pracował w zakładzie fotograficznym w Krakowie, zainteresował się fotografią i większość jego wynalazków dotyczyła tej dziedziny.

Pierwszy opracował system **barwnego filmu**, skonstruował projektor i kamerę do filmu kolorowego.



Szczepanik używał trzech filtrów: niebieskiego, czerwonego i zielonego. Mieszając te kolory, można uzyskać pełną paletę barw

Wymyślił **teletroskop** – urządzenie do przesyłania ruchomego obrazu oraz dźwięku na odległość.

Zbudował urządzenie produkujące metodą fotograficzną matryce do wyszywania gobelinów znajdujących się w maszynach tkackich.

Jednak największą sławę przyniosło mu wynalezienie **kamizelki kuloodpornej**, wykonanej z kilku warstw jedwabiu i cienkiej blachy.



Jan Szczepanik
(1872-1926)



Kamizelka kuloodporna uratowała życie królowi Hiszpanii, Alfonsowi XIII, za co Szczepanik otrzymał bardzo wysokie hiszpańskie odznaczenie państwowe – Order Izabeli Katolickiej



Teletroskop działał tak jak obecnie telewizja