

Dariusz Grochal

POLSKIE STATKI

Wydawnictwo Skrzat
Kraków

Klub Małego Patrioty



Galeon* Rycerz Święty Jerzy



Arend Dickmann (1572-1627) był admirałem polskiej floty. Polacy wygrali bitwę, ale on zginął trafiony przypadkową kulą

W 1627 roku w czasie wojny polsko-szwedzkiej na wodach Zatoki Gdańskiej rozegrała się **bitwa pod Oliwą**.

Najważniejszym statkiem polskiej floty był **Święty Jerzy**. Stoczył on bój ze szwedzkim okrętem **Tigern** (Tygrysem). Polscy marynarze dokonali **abordażu**** i zdobyli Tygrysa.



Proporzec bojowy polskich okrętów wojennych w XVII wieku

* Galeon – żaglowy okręt lub statek handlowy posiadający na rufie (tyle statku) wysoką nadbudówkę oraz galion – figurę na dziobie okrętu.

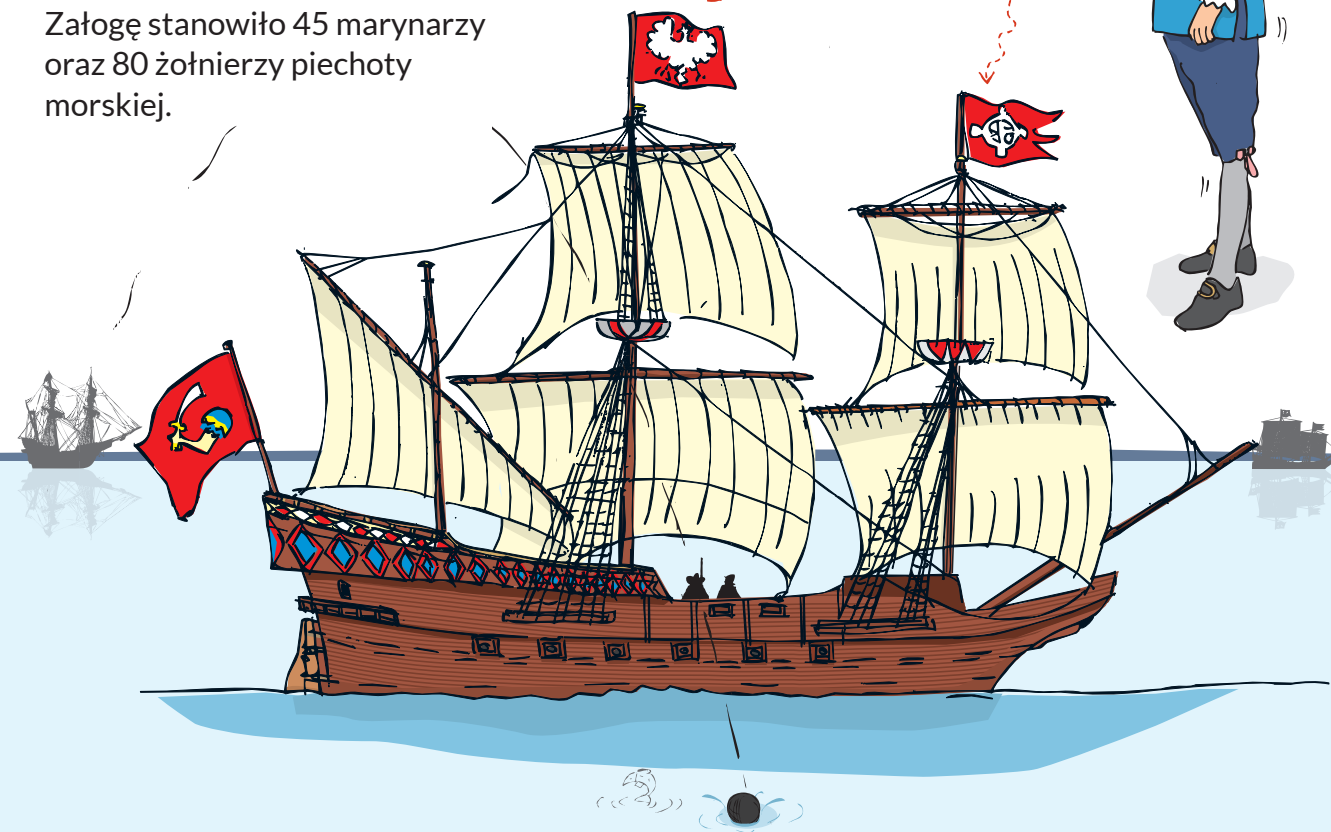
Oliwa

** Abordaż – dawny sposób walki na morzu polegający na zetknięciu swojego okrętu z okrętem nieprzyjaciela, przejściu na pokład wroga i walce wręcz z jego załogą.

Galeon Wodnik

Wodnik został zbudowany w Gdańsku i również brał udział w **bitwie pod Oliwą**. Zaatakował dużo większy od siebie galeon **Solen** (Słońce). Polscy marynarze walczyli z wielką siłą i odwagą. Szwedzi, widząc zbliżającą się klęskę, wysadzili swój okręt w powietrze.

Wodnik miał około 25 m długości i prawie 7 m szerokości. Uzbrojony był w 17 dział i 3 miotacze kamieni. Załogę stanowiło 45 marynarzy oraz 80 żołnierzy piechoty morskiej.



Bandera Rzeczypospolitej Obojga Narodów

Bandera królewska

Polski marynarz z okresu wojny polsko-szwedzkiej

